



DRAŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

2-11017/02-DÚ

DÚ/T-CA 43.0

Č.j.:

Číslo osvědčení:

OSVĚDČENÍ

o schválení konstrukčního typu armatury

určené pro cisterny železničních vozů a nádržkových kontejnerů
vydané podle předpisu RID

Na základě ověření podkladů konstrukčního typu armatury schvaluje
Dražní úřad

výrobci

KLINGER Fluid Control GmbH
Am Kanal 8 -10, A-2352 Gumpoldskirchen (Rakousko)

kulový kohout DN 100 PN 16

typ

KHi, KKHi, KHA, KHATW

k použití jako koncový uzávěr pro cisterny železničních vozů a nádržkových
kontejnerů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID,

který je vyroben podle technických podmínek ze dne 15.9.1997 a sestavných výkresů
WOH294/1, WOH295/1, WOH296/1, WOH297/1 a WUH832.0-0000.

Přidělené číslo osvědčení **DÚ/T - CA 43.0** musí být vyznačeno na každém kohoutu
daného typu.

Toto osvědčení je pouze dílčím podkladem pro schválení typu nebo změny cisterny
železničního vozu nebo nádržkového kontejneru a schválení způsobilosti určeného
technického zařízení tlakového k provozu.

V Praze dne 23.12.2002



Vedoucí
odboru tlakových zařízení



DRÁŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

2-5909/97-DÚ

DÚ/T-CA 43.0

Č.j.:

Číslo osvědčení:

OSVĚDČENÍ

o schválení konstrukčního typu armatury

určené pro cisterny železničních vozů a nádržkových kontejnerů
vydané podle Přípojku X a XI předpisu RID

Na základě ověření podkladů konstrukčního typu armatury schvaluje
Drážní úřad

výrobci
KLINGER Fluid Control GmbH
Am Kanal 8 -10, A-2352 Gumpoldskirchen (Rakousko)

kulový kohout DN 100 PN 16
typ
KHi, KKHi, KHA, KHATW

k použití jako koncový uzávěr pro cisterny železničních vozů a nádržkových kontejnerů určených pro přepravu nebezpečných látek dle předpisu RID,

který je vyroben podle technických podmínek ze dne 15.9.1997 a sestavných výkresů wOH294/1, wOH295/1, wOH296/1, wOH297/1 a wUH832.0-0000.

Přidělené číslo osvědčení **DÚ/T - CA 43.0** musí být vyznačeno na každém kohoutu daného typu vyrobeného od 1. 2. 1998.

Toto osvědčení je pouze dílčím podkladem pro schválení typu nebo změny cisterny železničního vozu nebo nádržkového kontejneru a schválení způsobilosti určeného technického zařízení tlakového k provozu.

Toto osvědčení platí i pro kulové kohouty vyrobené před vydáním tohoto osvědčení a platí do **31. 12. 2002**.

V Praze dne 21.1.1998



Vedoucí
odboru tlakových zařízení